

## **1. Zimowe utrzymanie dróg publicznych – informacje ogólne.**

### **1.1. Plan zimowego utrzymania dróg sporządzono w oparciu o następujące akty prawne:**

1. Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2018 roku, poz. 2068 z późn. zm.);
2. Ustawa z dnia 28.03.2003 r. o transporcie kolejowym (tj. Dz. U. z 2017 roku, poz. 2117 z późn. zm.);
3. Ustawa z dnia 13.09.1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (tj. Dz. U. z 2018 roku, poz. 1454);
4. Zarządzenie nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25.10.1994 r. w sprawie zasad odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach publicznych (Dz. Urz. MTiGM z 1995 roku, Nr 10, poz. 20);
5. Zarządzenie nr 12 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 09.09.1997 r. zmieniające zarządzenie w sprawie zasad odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach publicznych.

### **1.2. Zasady zimowego utrzymania dróg:**

Obowiązek utrzymania przejezdności dróg i szlaków komunikacyjnych spoczywa na zarządcach dróg i szlaków kolejowych. Zarządcy dróg i szlaków kolejowych prowadzą akcję zimową w oparciu o własny stan zatrudnienia, własne środki materiałowo - techniczne i finansowe. Zarządcy dróg korzystają również z wynajętych nośników sprzętu do zimowego utrzymania.

### **1.3. Zasady zimowego utrzymania dróg na terenie powiatu bełchatowskiego.**

Drogi powiatowe na terenie powiatu bełchatowskiego podzielone zostały na następujące standardy zimowego utrzymania:

**II standard (*drogi/ulice miejskie*);**

**III, IV i V standard (*drogi zamiejskie*),** różniące się stanem utrzymania jezdni oraz dopuszczalnymi odstępstwami w zakresie zaśnieżenia jezdni i występowania śliskości.

Czas występowania odstępstw od ustalonego standardu liczony jest w godzinach od momentu ustania opadów śniegu lub pojawienia się śliskości i jest zróżnicowany dla różnych standardów. Kryterium klasyfikacji dróg do poszczególnych standardów stanowi ich klasa, funkcja i średnioroczny ruch dobowy. Założone standardy obowiązują w średnich warunkach pogodowych.

**W warunkach znacznie odbiegających od średnich warunków pogodowych (np. okresy bardzo intensywnych opadów śniegu) zimowe utrzymanie dróg polegać będzie na:**

- skierowaniu całego sprzętu będącego w dyspozycji PZD do utrzymania przejezdności dróg objętych II standardem a następnie III i IV standardem;
- doraźnym wynajęciu dodatkowego sprzętu ciężkiego do utrzymania przejezdności w/w dróg (np. spycharki, ładowarki itp.);
- sukcesywnym wysyłaniu sprzętu do przywrócenia przejezdności dróg o niższym standardzie utrzymania, po zabezpieczeniu przejezdności dróg II, III i IV standardu.

#### **1.4. Podział dróg na standardy zimowego utrzymania.**

Planem zimowego utrzymania dróg na terenie działania Powiatowego Zarządu Dróg w Bełchatowie objęto ogółem 264,2 km dróg zamiejskich, 30,32 km dróg miejskich oraz 60 km dróg powiatowych zamiejskich utrzymywanych przez inne jednostki.

**W poszczególnych standardach, zimowe utrzymanie dróg przedstawia się następująco:**

- 52,72 km – zgodnie z zasadami II standardu,**
- 46,6 km – zgodnie z zasadami IV standardu,**
- 255,2 km – według standardu V,**

Zasady odśnieżania i usuwania skutków gołoledzi na drogach poszczególnych standardów określa załącznik nr 2 do Zarządzenia Nr46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 października 1994r.

Ujęte w w/w załączniku określenie „**Jezdnia posypywana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu**” określa, że posypywaniem objęte będą następujące miejsca w ciągach dróg: „...na skrzyżowaniach z innymi drogami oraz liniami kolejowymi, na odcinkach dróg o pochyleniu podłużnym większym niż 4 %, na przystankach autobusowych, na niebezpiecznych łukach poziomych, innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi, np. w bezpośrednim sąsiedztwie zbiorników wodnych, na wysokich nasypach itp....”.

#### **1.5. Podsumowanie.**

W normalnych warunkach zimowych wszystkie drogi będą utrzymywane w standardach przyjętych przez Ministerstwo Transportu i Gospodarki Morskiej w Zarządzeniu nr 46 z 1994 roku. Zgromadzony materiał i środki zostaną w całości przeznaczone na zimowe utrzymanie dróg. W przypadku umiarkowanych warunków atmosferycznych nie powodujących konieczności częstych interwencji, standard utrzymania będzie wyższy. W sytuacji gdy warunki zimowe będą znacznie gorsze od średniej, usuwanie ich skutków prowadzone będzie racjonalnie, na bieżąco, ale do wysokości przeznaczonych na ten cel środków i zapasów.

## 2. Schemat służb odpowiedzialnych za zimowe utrzymanie dróg w Powiatowym Zarządzie Dróg w Belchatowie.

| Lp. | Osoby nadzorujące   | Czas pracy    | Telefon służbowy    |
|-----|---|---------------|---------------------|
| 1.  | Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg –<br>Jerzy Michalak                   | 07.00 – 15.00 | 44 632 79 14        |
| 2.  | Kierownik-Koordinator Służb -<br>Łukasz Pietras                         | 07.00 – 15.00 | 603 597 708         |
| 3.  | Kierownik Obwodu Drogowego Nr 1<br>w Kalisku – Dariusz Stępień          | 07.00 – 15.00 | 603 954 918         |
| 4.  | Kierownik Obwodu Drogowego Nr 2<br>w Szczercowie - Bartłomiej Guzenda   | 07.00 – 15.00 | 609 801 084         |
| Lp. | Służba Interwencyjna  | Czas pracy    | Telefon służbowy    |
| 1.  | <b>Obwód Zimowego Utrzymania :<br/>Obwód Drogowy nr 2 w Szczercowie</b> | <b>24h</b>    | <b>44 631 80 55</b> |
|     | <b>Dyżurny – koordynator</b>  | <b>24h</b>    | <b>601 220 045</b>  |

**Uwaga :** Czas pracy Służby Interwencyjnej jest regulowany w zależności od sytuacji na drogach i warunków atmosferycznych.

## 3. Zimowe utrzymanie dróg powiatowych miejskich.

Na terenie działania Powiatowego Zarządu Dróg występują odcinki dróg powiatowych stanowiące ulice w miastach - Belchatowie i Zelowie, łączna ich długość wynosi - **30,32 km**.

### 3.1. Zimowe utrzymanie dróg na terenie miasta Belchatowa:

Na mocy porozumienia z dnia 28.12.2006 roku pomiędzy Zarządem Powiatu w Belchatowie a Gminą Miasto Belchatów, prowadzenie zadań publicznych w przedmiocie zarządzania ulicami powiatowymi na obszarze miasta Belchatów przejmuje Gmina Miasto Belchatów.

W II standardzie, zimowe utrzymanie dróg powiatowych na obszarze miasta Bełchatów będzie prowadzić jednostka wyłoniona w przetargu. Adres i telefony wybranej jednostki zostaną podane do publicznej wiadomości przez Urząd Miasta Bełchatów.

### **Wykaz ulic powiatowych na obszarze miasta Bełchatowa:**

| <b>Nazwa ulicy</b>         | <b>Długość odcinka ulicy w km</b> |
|----------------------------|-----------------------------------|
| ul. Piotrkowska            | 3,574                             |
| ul. Wyszyńskiego           | 2,099                             |
| ul. Cegielniana            | 2,778                             |
| ul. 1 - Maja               | 1,124                             |
| ul. Dąbrowskiego           | 0,275                             |
| ul. Zamoście               | 2,500                             |
| ul. Mielczarskiego         | 0,663                             |
| ul. Wspólna                | 1,407                             |
| ul. Harcerska              | 0,276                             |
| ul. Częstochowska          | 0,762                             |
| ul. Grabowa                | 1,023                             |
| ul. Kwiatowa               | 0,560                             |
| ul. Plac Wolności          | 0,232                             |
| ul. Sienkiewicza           | 0,622                             |
| ul. Okrzei                 | 1,202                             |
| ul. Olsztyńska             | 1,562                             |
| ul. Czyżewskiego           | 2,820                             |
| ul. Południowa             | 0,936                             |
| <b>Łączna długość ulic</b> | <b>24,415</b>                     |

### **3.2. Zimowe utrzymanie dróg na terenie miasta Zelowa:**

Biorąc pod uwagę znaczenie komunikacyjne, klasę oraz średni dobowy ruch pojazdów, ulice powiatowe w mieście Zelowie zakwalifikowano do utrzymywania w II standardzie zimowego utrzymania dróg przy użyciu materiałów i sprzętu na nośnikach zewnętrznych oraz własnych. Dla prawidłowego zabezpieczenia i prowadzenia czynnej „akcji zima” na terenie miasta Zelowa, zostanie zawarta umowa na świadczenie usług z podmiotem zewnętrznym. Zawarcie przedmiotowej umowy pozwoli na skrócenie czasu reakcji służb i zapewnienie utrzymania założonego II standardu zimowego utrzymania dróg.

## Wykaz ulic powiatowych na obszarze miasta Zelowa.

| nazwa ulicy                | długość odcinka ulicy w km |
|----------------------------|----------------------------|
| ul. Kilińskiego            | 2,1                        |
| ul. Mickiewicza            | 0,6                        |
| ul. Sienkiewicza           | 0,7                        |
| ul. Dzielna/Bujnowska      | 2,5                        |
| <b>Łączna długość ulic</b> | <b>5,9</b>                 |

### 4. Zimowe utrzymanie dróg powiatowych zamiejskich

#### 4.1. Drogi powiatowe na których zimowe utrzymanie dróg będą prowadzić jednostki zewnętrzne.

Na terenie działania Powiatowego Zarządu Dróg w Bełchatowie znajdują się drogi powiatowe zamiejskie, które będą utrzymywane w przyjętym standardach przez zewnętrzne jednostki – **60 km**

##### 4.1.1.PGE Górnictwo i Energetyka Konwencjonalna Spółka Akcyjna Oddział Elektrownia Bełchatów.

Elektrownia Bełchatów w sezonie zimowym 2019/2020 będzie utrzymywać w przyjętym II standardzie zimowego utrzymania dróg, drogę powiatową numer :

**1902 E Bełchatów – Nowy Janów – Kluki – 16,4 km.**

Jednostką prowadzącą zimowe utrzymanie w/w drogi na zlecenie Elektrowni Bełchatów będzie przedsiębiorstwo PTS "Betrans" sp. z o.o. Oddział Rogowiec. **Osoby do kontaktu odpowiedzialne za zimowe utrzymanie dróg są :**

- **Służba Dyspozytorska odpowiedzialna za całość Akcji Zima, ( 24 godz./dobę, wszystkie dni tygodnia) tel. 44 737 23 47 lub 601 696 914,**
- **Kierownik Działu Eksploatacji Transportu Ciężkiego, odpowiedzialny za całość Akcji Zima w PTS Betrans Sp. z o.o., tel. 44 737 72 24, 44 737 72 26, kom. 601 696 770.**

#### **4.1.2. PGE Górnictwo i Energetyka Konwencjonalna S. A.**

##### **Oddział Kopalnia Węgla Brunatnego Bełchatów.**

Kopalnia Węgla Brunatnego Bełchatów w sezonie zimowym 2019/2020 będzie utrzymywać w przyjętym II standardzie zimowego utrzymania dróg, drogę powiatową numer :

**1917 E Chabielice – Nowy Świat (odc. Chabielice – Kamień) – 6,0 km.**

**Koordynatorem z ramienia Oddziału Kopalnia Węgla Brunatnego Bełchatów w sprawie zimowego utrzymania dróg jest Pan Marek Szewczyk – tel. 44 737 16 68, tel. kom. 601 696 054.**

#### **4.1.3. Urząd Gminy Kleszczów**

Na podstawie porozumień nr 2/2012, 3/2012, 4/2012, 5/2012, 6/2012 z dnia 28 lutego 2012 roku zawartych pomiędzy Zarządem Powiatu Bełchatów a Wójtem Gminy Kleszczów reprezentowanym przez Sekretarza Gminy Kleszczów, w sezonie zimowym 2019/2020 zimowe utrzymanie dróg powiatowych na terenie Gminy Kleszczów, będzie prowadził podmiot wskazany przez Urząd Gminy Kleszczów.

W standardzie IV zimowego utrzymania dróg, utrzymywana będzie droga powiatowa numer :

**1500 E Kalisko – Kleszczów – gr. powiatu - Sulmierzyce – 15, 9 km.**

W standardzie V zimowego utrzymania dróg następujące drogi powiatowe (*wyłącznie w granicach administracyjnych Gminy Kleszczów*) :

**1900 E Łekińsko – Chorzenice – 4, 9 km**

**1901 E Żłobnica – Sulmierzyce – 4, 7 km**

**1921 E Kleszczów – Brudzice – 4, 5 km**

**3915 E Kamieńsk – Łekińsko – Brudzice – 7, 6 km**

-----  
**Łącznie – 37, 6 km**

**Kontakt : Urząd Gminy w Kleszczowie; ul. Główna 47, 97- 410 Kleszczów,  
Tel. (44) 731 31 10 .**

## **4.2. Drogi powiatowe na których zimowe utrzymanie dróg, będzie prowadził Powiatowy Zarząd Dróg w Bełchatowie.**

Pozostałe drogi powiatowe zamiejskie będą utrzymywane przez Powiatowy Zarząd Dróg w Bełchatowie w IV i V standardzie zimowego utrzymania dróg.

### **4.2.1. Standard IV zimowego utrzymania dróg – 30,7 km.**

Drogi powiatowe nr:

|   |          |
|---|----------|
| 1917 E (odcinek) Kamień – Trząs – Nowy Świat  | - 16 km  |
| 1912 E Bełchatów – Bogdanów                   | - 7,1 km |
| 2308 E Rogoźno – Mzurki (odc. Kącik – Mzurki) | - 7,6 km |

### **4.2.2. Standard V zimowego utrzymania dróg – 233,5 km.**

Drogi powiatowe nr:

|  |           |
|--|-----------|
| 1903 E Zelów – Głupice                               | - 7,7 km  |
| 1904 E Łobudzice – Bujny Szlacheckie                 | - 3,3 km  |
| 1905 E Drużbice – Roźniatowice – Ławy                | - 10,7 km |
| 1906 E Rawicz – Grabica                              | - 2,6 km  |
| 1907 E Łęki – Walewice – Zalesie – Chajczyny         | - 9,9 km  |
| 1908 E Wieś Szczercowska – Magdalenów – Kluki        | - 13,2 km |
| 1909 E Lubiec – Parzno – Domiechowice                | - 14,1 km |
| 1910 E Parzno – Wola Mikorska                        | - 4,1 km  |
| 1911 E Bełchatów – Niedyszyna                        | - 6,8 km  |
| 1913 E Bełchatów – Mokracz – Kol. Bogdanów           | - 5,0 km  |
| 1914 E Bełchatów – Bukowa                            | - 7,1 km  |
| 1915 E Wólka Łękańska – Zawadów                      | - 3,5 km  |
| 1916 E Bogdanów – Łękawa                             | - 9,0 km  |
| 1918 E Szczerców – Osiny                             | - 8,7 km  |
| 1919 E Kaszewice – Bełchatów                         | - 7,0 km  |
| 1920 E Kluki – Parzno – Zelów                        | - 14,3 km |
| 1922 E Zelów – Kurów                                 | - 4,1 km  |
| 1923 E Zawady – Dobrzelów                            | - 1,3 km  |
| 1924 E Prądzew – Rusiec                              | - 5,3 km  |
| 1925 E Wola Wiązowa – Mierzynów                      | - 2,1 km  |
| 1926 E Konopnica – Wola Wiązowa                      | - 3,6 km  |
| 1927 E Zelów – Kociszew – Drużbice – Hucisko         | - 22,1 km |
| 1928 E Dęby Wolskie – Rusiec                         | - 4,3 km  |
| 1929 E Rusiec – Kiełczygłów                          | - 4,5 km  |
| 2301 E Malenia – Zagłówki                            | - 0,7 km  |
| 2306 E Korczyska – Wygielzów – Kurów                 | - 5,2 km  |
| 2308 E Rogoźno – Mzurki (od gr. powiatu do m. Kącik) | - 22,3 km |
| 2309 E Chrząstawa – Wieś Szczercowska                | - 3,6 km  |
| 2311 E Widawa – Kiełczygłów                          | - 9,0 km  |
| 3500 E Pajęczno – Chabielice                         | - 0,9 km  |
| 4912 E Jamborek – Karczmy – Roźniatowice             | - 13,2 km |
| 4526 E Kuźnica Strobińska – Obrów                    | - 4,3 km  |

**5. Zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach powiatowych objętych II , III, IV i V standardem zimowego utrzymania dróg – określa tabela :**

| Standard | Opis warunków ruchu na jezdni   | Dopuszczalne odstępstwa od standardu po ustaniu zjawisk atmosferycznych.   |   |
|----------|---|--|---|
|          |   | śnieg  | śliskość zimowa   |
| II       | Jezdnie odśnieżana na całej szerokości<br>Jezdnie posypana na całej długości.   | luźny – 4 godz.<br>błoto pośniegowe – 6 godz.<br>zajeżdżony występuje (cienka warstwa nie utrudniająca ruchu)                                | gołoledź – 3 godz.<br>szron – 3 godz.<br>szadź – 3 godz.<br>śliskość pośniegowa – 4 godz.<br>lodowica – 4 godz. |
| III      | Jezdnie odśnieżana na całej szerokości<br>Jezdnie posypana na:<br>- skrzyżowaniach z drogami<br>- skrzyżowaniach z koleją<br>- odc. o pochyleniu > 4 %<br>- przystankach autobusowych<br>- innych miejscach ustalonych przez P.Z.D. | luźny – 6 godz.<br>zajeżdżony występuje<br>zaspas, języki śnieżne lokalnie – 6 godz.<br>utrudnienie dla ruchu samochodów osobowych .         | gołoledź – 5 godz.<br>szron – 5 godz.<br>szadź – 5 godz.<br>śliskość pośniegowa – 6 godz.<br>lodowica – 6 godz. |
| IV       | jak wyżej   | luźny – 8 godz.<br>zajeżdżony występuje<br>języki śnieżne występują<br>zaspas – do 8 godz.<br>dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz. | gołoledź – 8 godz.<br>śliskość pośniegowa – 10 godz.<br>lodowica – 8 godz.                                      |



|   |  |   |   |
|---|--|---|---|
| V | Jezdnia odśnieżana, w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu. | luźny – 16 godz. zajeżdżony występuje nabój śnieżny występuje zaspasy występują do 24 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz. | gołoledź – 8 godz. śliskość pośniegowa- 10 godz. lodowica – 8 godz. |
|---|--|---|---|

## 6. Utrzymanie chodników.

Na mocy ustawy z dnia 13 września 1996r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (tj. Dz. U. z 2018 roku, poz 1454), właściciele oraz zarządcy nieruchomości zostali zobowiązani do utrzymania na terenie objętych ich właściwością – czystości i porządku.

A zatem w myśl art. 5 ust. 1 pkt 4 właściciele i zarządcy nieruchomości są zobowiązani do oczyszczania ze śniegu i lodu oraz usuwania błota i innych zanieczyszczeń z chodników położonych wzdłuż ich nieruchomości. PZD jako zarządca drogi utrzymywał będzie tylko nawierzchnie chodników na terenach nie wymienionych w art. 5 ust. 1 pkt 4, wyżej cytowanej ustawy.

## 7. Materiały i sprzęt do zimowego utrzymania dróg oraz nadzór.

### 7.1. Materiał :

Do zwalczania śliskości zimowej Zarząd będzie stosował: mieszaninę kruszywa odsianego frakcji 0/2 mm z chlorkiem sodu w odpowiednich proporcjach.

Na placu w Obwodzie Drogowym w Szczercowie zabezpieczono do zimowego utrzymania dróg 1500 ton mieszanki piasku i soli drogowej.

Na placu w Obwodzie Drogowym w Kalisku zabezpieczono do zimowego utrzymania dróg 30 tony mieszanki piasku i soli drogowej.

## **7. 2. Sprzęt i służby :**

Za zimowe utrzymanie dróg powiatowych w powiecie bełchatowskim (gminy: Drużbice, Kluki, Bełchatów, Rusiec, Szczerców, Zelów ) będzie odpowiadał dyżurny – koordynator w Obwodzie Zimowego Utrzymania Dróg zlokalizowanym w bazie Obwodu Drogowego nr 2 w Szczercowie. Kierowanie przez dyżurnego „akcją zimową” polegać będzie na nadzorze i koordynacji działań poszczególnych jednostek pracujących w celu zapewnienia przejezdności dróg.

Dyżurny ma prawo i obowiązek wydawać odpowiednie polecenia kierowcom i operatorom sprzętu będącego w jego dyspozycji.

Wszystkie polecenia i uwagi dyżurnego muszą być potwierdzone w formie zapisu w dzienniku służb. Dyżurny ma obowiązek dokładnego prowadzenia zapisów w dzienniku służb w formie chronologicznej.

W dzienniku należy zapisywać wszystkie zdarzenia, które miały miejsce podczas służby. Zmiany służb mogą się odbywać po przekazaniu obowiązków następnemu dyżurnemu – koordynatorowi.

W warunkach wymagających zimowego utrzymania dróg sprzęt pracował będzie w systemie ciągłym dwuzmianowym (2 x 12 godz.) – zmiana dzienna 8.00 – 20.00 oraz zmiana nocna 20.00 - 8.00.

### **W stałej dyspozycji zarządu do zwalczania śliskości i odśnieżania będą :**

- dwie pługopiaskarki,
- ciągnik z osprzętem (ładowacz czołowy , pług ),
- ciągnik z pługiem oraz posypywarką,
- ciągnik z pełnym wyposażeniem do odśnieżania dróg ulic i ścieżek rowerowych,
- dwie koparko – ładowarka,.

Na wypadek obfitych opadów śniegu lub braku możliwości utrzymania założonych standardów planuje się interwencyjne użycie sprzętu takiego jak : ładowarki, równiarki, pługopiaskarki, doraźnie wynajmowane od zewnętrznych podmiotów gospodarczych. Zlecenie podmiotom zewnętrznym każdorazowo będzie wydawał dyżurny-koordynator zimowego utrzymania dróg pełniący dyżur w Obwodzie Zimowego Utrzymania Dróg w Szczercowie, w uzgodnieniu z kierownictwem PZD.

Ładunek mieszanki piaskowo-solnej do zwalczania śliskości będzie odbywał się w bazie Obwodu Drogowego w Szczercowie. Dodatkowo, jako punkt uzupełniający przewiduje się bazę Obwodu Drogowego w Kalisku.

## **8. Bierna akcja zimowego utrzymania dróg .**

Powiatowy Zarząd Dróg w Bełchatowie posiada na wyposażeniu siatki przeciwśnieżne. Zasłony te zostaną ustawione przy następujących drogach powiatowych:

1927 E – odc. Drużbice – Hucisko

1924 E – odc. Prądzew – Rusiec

2311 E – Widawa – Kielczygłów

1929 E – Rusiec – Jastrzębice

1912 E – Bełchatów – Bogdanów

2308 E – odc. Kącik – Mzurki

2308 E – odc. Zalesie – Łęki

1905 E – Bełchatów – Rożniatowice

1911 E – Bełchatów – Niedyszyna

## **9. Szkolenia i instruktaż stanowiskowy pracowników pracujących przy zimowym utrzymaniu dróg .**

Szkolenie kierowców, operatorów oraz personelu nadzorującego zimowe utrzymanie dróg ma za zadanie rozszerzenie ich wiedzy teoretycznej i praktycznej w zakresie robót podczas zimowego utrzymania.

Szkolenie odbywać się będzie na podstawie obowiązujących przepisów i wytycznych oraz poparte będzie doświadczeniami zdobytymi w trakcie prowadzenia zimowego utrzymania dróg w latach ubiegłych. Uczestnicy kursu zostaną pouczeni o obowiązkach zarządów dróg wynikających z tematu szkolenia oraz części szczegółowej o technologii, zakresie, sposobie prowadzenia robót, sprzęcie, wykorzystaniu informacji, stosowanych materiałach i zasadach BHP.

## **10. Słownik terminów i zwrotów używanych przy zimowym utrzymaniu dróg.**

**Prace zimowego utrzymania** – szereg czynności wykonywanych przez administrację drogową jak i przez przedsiębiorstwa, związanych z odśnieżaniem dróg, zwalczaniem śliskości zimowej, planowaniem robót, prowadzeniem przetargów, zakupem i przygotowaniem materiałów do zwalczania śliskości zimowej, kontrolowaniem wykonywanych prac, itp.

**Standard utrzymania** – określenie warunków, jakim powinna odpowiadać nawierzchnia drogi, po wykonaniu prac zimowego utrzymania oraz określenie terminów wykonania prac po ustaniu opadów i zauważeniu śliskości zimowej.

**Odśnieżanie dróg** – usuwanie śniegu z nawierzchni i poboczy, przy pomocy opłuczonych pojazdów ciężarowych o ładowności od 5 do 10 ton i napędzie na dwie lub trzy osie.

**Usuwanie gołoledzi (śliskości zimowej)** – rozsypywanie na nawierzchniach dróg, na całych ciągach lub w niektórych miejscach, środków chemicznych (głównie soli – NaCl) i materiałów uszorstniających (piasku, żużlu lub mieszanek).

**Plug odśnieżny** – samochód ciężarowy o ładowności od 5 do 15 ton, wyposażony w lemiesz jedno lub dwustronne, do przemieszczania śniegu z nawierzchni i poboczy dróg.

**Osprzęt do plugu lemieszowego** – czołownica /zawieszenie lemiesza/ i lemiesz, który jest montowany do samochodu ciężarowego /całość stanowi plug odśnieżny/.

**Plug wirnikowy** – urządzenie samojezdne do usuwania zasp i odrzucania śniegu na odległość 10 – 20 m od drogi, używane tylko na terenach otwartych /bez zabudowań/.

**Równiarki i spycharki** – urządzenia do odspajania i przemieszczania gruntu przy robotach ziemnych, w okresie zimowym wykorzystywane do usuwania śniegu z nawierzchni i poboczy dróg.

**Piaskarka** – urządzenie nakładane na samochód ciężarowy, służące do rozsypywania piasku, soli lub ich mieszanek, na nawierzchniach dróg.

**Solarka** – urządzenie nakładane na samochód ciężarowy, służące do rozsypywania zwilżonej soli drogowej na nawierzchniach dróg.

**Urządzenie do produkcji solanek** – zespół zbiorników, w których przygotowuje się 20% - 23% roztwór chlorku sodu /NaCl/.

**Materiały do usuwania gołoledzi** – sól drogowa o zawartości około 98% NaCl, chlorek wapnia, magnezy lub ich mieszanki.

**Materiały do uszorstniania** – piasek, żużel z 4% dodatkiem środków chemicznych, zapobiegających zbrylaniu się materiałów.

**Zaslony przeciwnieźne** – elementy drewniane i z tworzyw sztucznych, ustawiane w odległości 12 – 24 m od krawędzi jezdni, powodujące odkładanie się śniegu podczas zawiei i zamieci śnieżnych.

**Zaplecze techniczne** – magazyny stałe i tymczasowe, w których składowana jest sól, piasek, żużel lub ich mieszanki.

### **10.1. Definicje podstawowych zjawisk występujących na nawierzchniach dróg, pod wpływem działania czynników atmosferycznych.**

**Błoto pośniegowe** – topniejący śnieg pozostały na nawierzchni dróg po przejściu pługów i po posypaniu środkami chemicznymi.

**Śliskość zimowa** – stan nawierzchni jezdni charakteryzujący się obecnością na niej wody, w różnym stanie skupienia.

**Gołoledź** – cienka warstwa lodu do 1,0 mm, powstała na skutek opadu mgły, mżawki, deszczu na nawierzchnię o ujemnej temperaturze.

**Lodowica** – warstwa lodu grubości kilku centymetrów, powstała z nieusuniętej wody z nawierzchni lub opadu deszczu.

**Śliskość pośniegowa** – rodzaj śliskości zimowej, powstałej w wyniku zalegania na jezdni przymarzniałego, nie usuniętego śniegu o różnej grubości i powierzchni.

## WYKAZ TELEFONÓW AWARYJNYCH :

|  |                   |
|--|-------------------|
| 1. DYŻURNY - KOORDYNATOR „Akcji Zima”              | - 44 631 80 55    |
|  | - 601 220 045     |
| 2. URZĄD GMINY W KLESZCZOWIE                       | - 44 731 31 10    |
| 3. URZĄD GMINY W BEŁCHATOWIE                       | - 44 632 52 11    |
| 4. URZĄD GMINY W RUŚCU                             | - 43 676 60 11    |
| 5. URZĄD GMINY W DRUŻBICACH                        | - 44 631 10 78    |
| 6. URZĄD GMINY W KLUKACH                           | - 44 631 50 02    |
| 7. URZĄD GMINY W SZCZERCOWIE                       | - 44 631 80 59    |
| 8. URZĄD MIEJSKI W ZELOWIE                         | - 44 634 10 00    |
| 9. KOMENDA POWIATOWA POLICJI /dyżurny/             | - 44 635 52 11    |
| 10.KWB BEŁCHATÓW                                   | - 44 737 49 02    |
|  | - 601 696 100     |
| 11. ZAKŁAD KOMUNALNY „KLESZCZÓW”                   | - 44 731 32 22/23 |
|  | - 609 534 972     |
| 12. ELEKTROWNIA BEŁCHATÓW<br>(PTS „BETRANS”)       | - 44 735 17 38    |
|  | - 609 307 902     |
| 13. STRAŻ MIEJSKA                                  | - 44 635 63 00    |
| 14. PRZEDSIĘBIORSTWO SANIKOM                       | - 44 635 09 05    |
| 15.KOMENDA POWIATOWA PAŃSTWOWEJ<br>STRAŻY POŻARNEJ | -44 633 82 00     |
| 16. REJON DRÓG WOJEWÓDZKICH – BEŁCHATÓW            | - 44 633 31 39    |
| 17. GDDKiA OBWÓD W MZURKACH (drogi krajowe)        | - 44 635 91 57    |
| 18.URZĄD MIASTA BEŁCHATOWA<br>– INŻYNIERIA MIEJSKA | - 44 733 51 82    |
| 19. POGOTOWIE RATUNKOWE                            | - 44 633 27 09    |
| 20.ZAKŁAD GOSPODARKI KOMUNALNEJ<br>W RUŚCU         | - 43 676 61 21    |
|  | - 668 473 868     |